
02003152504940008



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου **315**

25 Απριλίου 1994

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Υ8α/οικ.3408 (1)

Αναγνώριση δαπάνης προμήθειας τροχήλατου αμαξιδίου ή αναπηρικής πολυθρόνας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Β.Δ. 665/62 «Περί της υγειονομικής περίθαλψης των τακτικών δημοσίων πολιτικών υπαλλήλων και πολιτικών και στρατιωτικών συνταξιούχων, των μελών των οικογενειών αυτών κ.λ.π.».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 11 του Νόμου 1383/83 «Για αφαιρέσεις και μεταμοσχεύσεις ανθρωπίνων ιστών και οργάνων».

3. Τις υπ' αριθ. Α7α/οικ.7094/30.8.83 και Α7α/9754/9.8.89 αποφάσεις μας.

4. Την αριθ. ΔΥ 3α/οικ. 850/1993 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, για τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε το εδάφιο 3 της παραγράφου 1 της αριθ. Α7α/10619/23.10.92 απόφασής μας και καθορίζουμε τα εξής:

Η εκ νέου προμήθεια των ανωτέρω ειδών επιτρέπεται μετά πάροδο τετραετίας από την προηγούμενη αγορά, η δε αναγραφή τους σε κάθε περίπτωση σε εντολή του συνταγολογίου του βιβλιαρίου νοσηλείας θα γίνεται από Διευθυντή γιατρό Νευρολογικής και Νευροχειρουργικής Κλινικής Κρατικού Νοσοκομείου εφ' όσον ο ασθενής πάσχει από ολική παραπληγία ή από Διευθυντή γιατρό Χειρουργικής ή Ορθοπεδικής Κλινικής Κρατικού Νοσοκομείου εφ' όσον ο ασθενής υπέστη ακρωτηριασμό των κάτων άκρων και από Διευθυντή γιατρό Κρατικού Νοσοκομείου με την ειδικότητα της Φυσικής Ιατρικής και Αποκατάστασης.

2. Από την τροποποίηση αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα ισχύει από τη δημοσίευσή της.

Αθήνα, 6 Απριλίου 1994

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μ. ΣΚΟΥΛΑΚΗΣ

Αριθ. 1321.2/5/94 (2)

Έγκριση της 1321.3/3/94/15.4.94 απόφασης της Λιμενικής Αρχής Πειραιά περί αναπροσαρμογής του ισχύοντος ναυλολογίου επιβατών και οχημάτων των διακινουμένων με Ε/Γ-Ο/Γ, Ε/Γ-Π/Κ και Ε/Γ-Υ/Γ πλοία στις τοπικές γραμμές Περάματος - Παλουκίων και Πειραιώς - Σαλαμίνας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261/Α') «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Την 1321.3/3/94/15.4.94 απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πειραιά.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/1983 (ΦΕΚ 119/Α'/8.9.83).

4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

α. Εγκρίνουμε την κατωτέρω 1321.3/3/94/15.4.94 απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πειραιά.

Αριθ. 1321.3/03/93/3462

Αναπροσαρμογή ισχύοντος ναυλολογίου Ε/Γ-Ο/Γ, Ε/Γ-Π/Κ και Ε/Γ-Υ/Γ στις τοπικές γραμμές Περάματος - Παλουκίων και Πειραιά - Σαλαμίνας.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του με το από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/48 (ΦΕΚ 126/Α') «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών συνδυαζόμενος με τα άρθρα 11,12 του Β.Δ. της 4.11.43 «περί Λιμενικών Αρχών».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΚΔΝΔ (Ν.Δ. 187/73).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Π.Δ. 814/74 (ΦΕΚ 359/Α'/74) «περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητας δρομολογήσεως».

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119/Α'/8.9.83).

5. Την ΩΠ:141742/4-94 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ Β', αποφασίζουμε:

Αναπροσαρμόζουμε το ισχύον Ναυλολόγιο επιβατών και οχημάτων των διακινουμένων με τα Ε/Γ-Ο/Γ, Ε/Γ-Π/Κ και Ε/Γ-Υ/Γ πλοία στις τοπικές γραμμές Περάματος - Παλουκίων και Πειραιώς - Σαλαμίνας αυξανόμενο κατά 12%, όπως φαίνεται στα επισυναπτόμενα ναυλολόγια.

Πειραιάς, 15 Απριλίου 1994

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αρχιπλοίαρχος (Λ.Σ.) ΑΛ. ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ

1. Ο Ναύλος επιβατών και οχημάτων διακινουμένων με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία της γραμμής Περάματος - Παλουκίων καθορίζεται ως εξής:

Α. ΝΑΥΛΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ. 81.

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ Η' ΑΝΕΥ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΝΑΥΛΟΥ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεως και απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

Β. ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ - ΖΩΩΝ

α. ΑΜΑΞΕΣ

(1) Κενές μετά οδηγού δρχ. 402.

(2) Έμφορτοι μετά οδηγού δρχ. 513.

(3) Ναύλος δι' έκαστον επιβάτη πλέον του οδηγού δρχ. 81.

β. ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΕΣ

(1) Επιβατικές ή φορτηγές των οποίων τα αμαξώματα ευρίσκονται παραπλεύρως της μηχανής μετά του οδηγού δρχ. 284.

(2) Τρίκυκλοι φορτηγές των οποίων το αμάξωμα ευρίσκεται όπισθεν της μηχανής μετά του οδηγού δρχ. 349.

(3) Δίκυκλοι (ποδήλατα ή μοτοποδήλατα) μετά του οδηγού δρχ. 133.

(4) Δίκυκλοι (μοτοσυκλέττες η βέσπες) μετά του οδηγού δρχ. 168.

(5) Ναύλος δια κάθε επιβάτη πλέον του οδηγού δρχ. 81.

(6) Τρίκυκλα μοτοποδήλατα δρχ. 222.

γ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ

(1) Ταξί - αγοραία - Δ.Χ. - Τζιπ μετά του οδηγού δρχ. 492.

(2) Επιβατηκά Ι.Χ. (κούρσες) μετά του οδηγού δρχ. 569.

(3) Λεωφορεία ελάσσονος τύπου μετά του οδηγού και εισπράκτορα δρχ. 870.

(4) Λεωφορεία μείζονος τύπου μετά του οδηγού και εισπράκτορα δρχ. 1.262.

(5) Λεωφορεία κάτω των 20 θέσεων μετά του οδηγού και εισπράκτορα δρχ. 768.

(6) Λεωφορεία πούλμαν μετά του οδηγού, συνοδηγού ή εισπράκτορα δρχ. 1.262.

(7) Ναύλος για κάθε επιβάτη πλέον του οδηγού, συνοδηγού ή εισπράκτορα δρχ. 81.

δ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

(1) Κενά μέχρι 1 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 464.

(2) Κενά μέχρι 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 547.

(3) Κενά από 2 μέχρι 2 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 685.

(4) Κενά από 3 μέχρι 4 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 870.

(5) Κενά από 5 μέχρι 7 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1.080.

(6) Κενά από 6 μέχρι 9 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1.228.

(7) Κενά από 10 μέχρι 12 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1.392.

(8) Κενά από 12 1/4 και άνω τόν. δρχ. 1.667.

(9) Φορτηγά αυτοκίνητα έμφορτα πλέον του ανωτέρω ναύλου της κατηγορίας των καταβάλλουν για κάθε τόνο φορτίου δρχ. 82.

(10) Ναύλος φορτηγών οχημάτων εν γένει μη συμπεριλαμβανομένου του ναύλου κατά τόνο φορτίου (αυτοκινήτων - μοτοσυκλεττών) των οποίων:

(α) Η οπίσθια πλευρά (πόρτα) του αμαξώματος είναι οριζοντιωμένη, προσαυξάνεται κατά 22%.

(β) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι δύο (2) μέτρων, προσαυξάνεται κατά 55%.

(γ) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι τεσσάρων (4) μέτρων, προσαυξάνεται κατά 110%.

(11) Αυτοκίνητα ψυγεία καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.

(12) Αυτοκίνητα βυτιοφόρα καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.

(13) Ναύλος για κάθε επιβάτη πλέον του οδηγού δρχ. 81.

ε. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΙ Η' ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ

(1) Βάρους μέχρι 5 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1.085.
(2) Βάρους μέχρι 6 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1.262.
(3) Βάρους μέχρι 10 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1.416.
(4) Βάρους μέχρι 13 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1.760.
(5) Βάρους μέχρι 15 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 2.018.
(6) Βάρους μέχρι 15 τόν. και άνω κατόπιν ειδικής εγγράφου συμφωνίας ενώπιον της Λιμενικής Αρχής δεόντως τεθεωρημένης παρ' αυτής.

στ. ΒΑΡΕΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

(1) Οδοστρωτήρες μέχρι 10 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 2.709.
(2) Οδοστρωτήρες από 10 έως 15 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 4.732.
(3) Οδοστρωτήρες άνω των 15 τόν. κατόπιν ιδιαιτέρας συμφωνίας.
(4) Μπουλντόζες ως ανωτέρω καθορίζονται δια τους οδοστρωτήρες.
(5) Γκρέϊντες μετά του οδηγού δρχ. 2.436.
(6) Τρακτέρ μικρό μετά του οδηγού δρχ. 669.
(7) Τρακτέρ μεγάλο μετά του οδηγού δρχ. 1.085.
(8) Μπετονιέρες εκάστη δρχ. 1.088.
(9) Εκσκαφείς φορτωταί μικροί μετά του οδηγού δρχ. 2.018.
(10) Εκσκαφείς φορτωταί μεγάλοι μετά του οδηγού δρχ. 3.385.

ζ. ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ

(1) Πλατφόρμες κενές μέχρι 8 μέτρων μήκους δρχ. 2.705.
(2) Πλατφόρμες κενές άνω των 8 μέτρων μήκους δρχ. 4.051.
(3) Πλατφόρμες έμφορτοι πλέον των ως άνω ποσών καταβάλλουν ανά τόνο φορτίου και δρχ. 246.
(4) Τρέϊλερ δρχ. 402.
(5) Τροχόσπιτο των 2 τροχών δρχ. 540.
(6) Τροχόσπιτο των 4 τροχών δρχ. 666.

η. ΖΩΑ

(1) Μεγαλόσωμα (ίπποι - βόες) κλπ. έκαστο δρχ. 200.
(2) Μικρόσωμα (πρόβατα - αίγες) έκαστον δρχ. 24.

θ. ΤΕΛΑΡΑ ΦΡΟΥΤΩΝ - ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ (μεταφερόμενα χύδην)

(1) Τελάρα ιχθύων - φρούτων πλήρη δι' έκαστον δρχ. 52.
(2) Τελάρα ιχθύων - φρούτων κενά δι' έκαστον δρχ. 2.

ι. ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ (χύδην)

Είδη γενικού φορτίου κατά τόνο δρχ. 309.

Σε περίπτωση κατά την οποία υπάρχει έκτακτος ανάγκη μισθώσεως Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων δια μεμονωμένη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή νυχτός, η σχετική αποζημίωση καθορίζεται δι' ιδιαιτέρας συμφωνίας μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών οπωσδήποτε όμως αυτή δεν είναι δυνατόν να υπερβαίνει το ποσόν των δρχ. 2.965.

Δια την μεταφορά παντός είδους μη αναφερομένου στο παρόν ναυλολόγιο θέλει ισχύσει ιδιαιτέρα συμφωνία συναπτωμένη ενώπιον των Διοικητών των Λιμενικών Τμημάτων ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ (Γ/Ζ Λ/Τ).

Πάσα αμφισβήτηση επιλύεται υπό των ανωτέρω Λιμενικών Τμημάτων της δεδομένης λύσεως καθισταμένης υποχρεωτικής.

Γ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ Η' ΔΩΡΕΑΝ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις έκπτωσης ή απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ
ΜΕ Ε/Γ-Π/Κ ΓΡΑΜΜΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

1. Ο Ναύλος επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ - Π/Κ των Γραμμών ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ καθορίζεται ως εξής:

α. Γραμμής ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ και ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΕΛΛΗΝΙΩΝ

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ. 180.

ΔΙΑΚΟΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεων και απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

β. Γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ - ΚΑΚΗΣ ΒΙΓΛΑΣ

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ. 202

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ως στην παράγραφο Α' αναφέρεται

γ. Γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΩΝ

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ. 284.

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΑΝΕΥ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΝΑΥΛΟΥ

Ως στην παράγραφο Α' αναφέρεται.

δ. Γραμμή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ. 81.

ε. Γραμμή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΑΜΠΕΛΑΚΙΩΝ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ. 92.

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ως στην παράγραφο Α' αναφέρεται.

Γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ - ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ - ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ δρχ. 326

Γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ - ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ δρχ. 305

Γραμμή ΠΕΡΑΜΑ - ΜΠΑΤΣΙ δρχ. 140

Γραμμή ΠΕΡΑΜΑ - ΜΠΛΕ ΛΙΜΑΝΑΚΙ δρχ. 162

Γραμμή ΠΕΡΑΜΑ - ΒΑΣΙΛΙΚΑ δρχ. 202

Γραμμή ΠΕΡΑΜΑ - ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ δρχ. 262

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ως στην παράγραφο Α' του παρόντος ναυλολογίου.

ΝΑΥΛΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΜΙΚΡΟΦΟΡΤΙΩΝ κ.λπ.

α. Διάφορα μικροφορτία κατά χιλιόγραμμο δρχ. 1.

β. Έπιπλα - σκεύη, αποσκευές, ογκώδη κατά χιλιόγραμμο δρχ. 1.

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ
ΜΕ Ε/Γ-Υ/Γ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ

Ο ναύλος επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ - Υ/Γ στη γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ καθορίζεται σε δραχμές 336 τριακόσιες τριάντα έξι.

β. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Πειραιάς, 19 Απριλίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. 3275 (3)

Σύσταση Αναπτυξιακού Συνδέσμου στην 18η Γεωγραφική Ενότητα (Αμοργού) του Νομού Κυκλάδων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 190, πλην της παρ. 4, έως και 196 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Π.Δ. 323/1989).

2. Την αριθ. 35738/3.6.1988 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Εθνικής Οικονομίας, ΠΕ ΧΩ ΔΕ «Χωρισμός των γεωγραφικών ενοτήτων του Νομού Κυκλάδων» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 483/8/14.7.1988.

3. Τις αποφάσεις των Κοινοτικών Συμβουλίων Καταπόλων, Προύτση, Αμοργού, Αρκεσίνης, Θολαρίων και Αιγιάλης της νήσου Αμοργού με αριθ. 1/94, 2/94, 5/94, 7/94 και 10/94 αντίστοιχα, για τη σύσταση Αναπτυξιακού Συνδέσμου με την επωνυμία ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΗΣΟΥ ΑΜΟΥΡΓΟΥ στην 18η Γεωγραφική Ενότητα Νομού Κυκλάδων, αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε τις αποφάσεις 1/94, 2/94, 5/94 και 10/94 των Κοινοτικών Συμβουλίων, αντίστοιχα, Καταπόλων, Βρούτσης, Αμοργού, Αρκεσίνης, Θαλαρίων και Αιγιάλης, για τη σύσταση Αναπτυξιακού Συνδέσμου στην 18η Γεωγραφική Ενότητα Ν. Κυκλάδων με την επωνυμία ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΗΣΟΥ ΑΜΟΡΓΟΥ.

Σκοποί του Συνδέσμου είναι:

α) Η εκπόνηση τοπικού αναπτυξιακού προγράμματος και χωροταξικού σχεδίου της περιοχής.

β) Η υποβοήθηση των Κοινοτήτων του Συνδέσμου στην καταγραφή και ιεράρχιση των αναγκών, στην αξιολόγηση των αναγκαίων έργων τεχνικής υποδομής και κοινωνικού εξοπλισμού και στον προγραμματισμό υλοποίησής τους.

γ) Η μελέτη, κατασκευή, διαχείριση και συντήρηση των έργων τεχνικής υποδομής ή κοινωτικού εξοπλισμού των Κοινοτήττων, που αναθέτουν οι Κοινότητες στον Σύνδεσμο με χρηματοδότησή του από τα έσοδά τους ή πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων καθώς και διακοινοτικών έργων τεχνικής υποδομής ή κοινοτικού εξοπλισμού.

δ) Η κατάρτιση προγραμμάτων για την ανάπτυξη των τοπικών πλουτοπαραγωγικών πόρων και την ανάπτυξη των παραγωγικών δυνάμεων.

ε) Η προστασία του φυσικού και του χτιστού περιβάλλοντος και η μέριμνα για τη διατήρηση και εξιοποίηση της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς και των πολιτιστικών παραδόσεων της περιοχής.

στ) Η ενημέρωση και η επιμόρφωση των κατοίκων της περιοχής με στόχο τη διεύρυνση της συμμετοχής τους στην ανάπτυξη του τόπου τους και

ζ) Γενικά η ανάληψη πρωτοβουλιών για την προώθηση της ολοκληρωμένης τοπικής ανάπτυξης της νήσου Αμοργού στα πλαίσια της ευρύτερης ανάπτυξης του Νομού.

Ιδιαίτερα στους σκοπούς του Συνδέσμου περιλαμβάνονται:

- Η μελέτη, κατασκευή, συνήρηση και επέκταση του οδικού δικτύου Αμοργού.

- Η μελέττη, κατασκευή, διαχείριση και συντήρηση συστημάτων ύδρευσης και αποχέτευσης.

Η προμήθεια και διαχείριση συγκοινωνιακών μέσων για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής.

Η συντήρηση των σχολικών κτιρίων και η μελέτη, κατασκευή, διαχείριση και συντήρηση αθλητικών εγκαταστάσεων και χώρων κοινωνικοπολιτιστικών λειτουργιών διακοινοτικής σημασίας.

- Η εκπόνηση προγραμμάτων εξιοποίησης των τουριστικών πόρων της περιοχής.

- Η ανάληψη πρωτοβουλιών για την ίδρυση διακοινοτικών και μικτών επιχειρήσεων των Κοινοτήτων με τους Συνεταιρισμούς της περιοχής.

Για την προώθηση των σκοπών του ο Σύνδεσμος δημιουργεί υπηρεσία με το απαραίτητο επιστημονικό, διοικητικό και τεχνικό προσωπικό. προμηθεύεται μηχανήματα και τεχνικό εξοπλισμό και γενικά συγκροτεί το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό και την αναγκαία υλικοτεχνική υποδομή.

Επίσης συνεργάζεται για την προώθηση των σκοπών του με τους συνεταιρισμούς, τους συλλόγους και τους άλλους κοινωνικούς φορείς της περιοχής, καθώς και με τους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης ή του δημόσιου τομέα που ενδιαφέρονται για την περιοχή.

Έδρα του Συνδέσμου είναι η Κοινότητα Αμοργού.

Η χρονική διάρκεια του Συνδέσμου ορίζεται σε δέκα (10) χρόνια.

Έσοδα του Συνδέσμου είναι:

α) Η ετήσια εισφορά κάθε Κοινότητας - μέλους του Συνδέσμου που είναι ίση με το 10% των τακτικών εσόδων του προηγούμενου έτους.

β) Πρόσοδοι από την περιουσία του Συνδέσμου.

γ) Πρόσοδοι από φόρους, τέλη και δικαιώματα που επιβάλλονται υπέρ του Συνδέσμου.

δ) Δωρεές, επιχορηγήσεις και εισφορές από το Δημόσιο ή άλλους φορείς του Δημοσίου τομέα ή άλλα νομικά ή φυσικά πρόσωπα.

ε) Επιχορηγήσεις από φορείς του δημοσίου τομέα (παρ. 6 αρθ. 1 Ν. 1256/82) για την εκτέλεση έργων, την κάλυψη διαφόρων δαπανών και την πληρωμή αποδοχών του προσωπικού του Συνδέσμου.

Ακροτελεύτια διάταξη:

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού κάθε Κοινότητας - μέλος του Συνδέσμου - ύψους ίση με το 10% των τακτικών εσόδων του προηγουμένου έτους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Ερμούπολη, 6 Απριλίου 1994

Ο Νομάρχης
ΠΑΝΟΣ ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΗΣ

Αριθ. 4253 (4)

Τροποποίηση σύστασης Σχολικής Επιτροπής Κοινότητας Βραστάμων Ν. Χαλκιδικής.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 1894/90 και 31 Ν. 2009/92 «περί σχολικής περιουσίας και λειτουργίας σχολείων».
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 323/89.
3. Το 2158/93 άρθ. 8 παρ. 8.
4. Την αριθ. 959/1984 απόφαση Νομάρχη, όπως τροποποιήθηκε με την 15790/89 όμοια «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων Νομάρχη».
5. Την αριθ. 1444/91 απόφαση Νομάρχη περί σύστασης Σχολικής Επιτροπής με την επιτροπή «ΣΧΟΛΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Δημ. Σχολ. Κελλίου και Δημ. Σχολ. Πλανών».
6. Την αριθ. 11/94 απόφαση της Κοινότητας Βραστάμων, με την οποία τροποποιεί την 2/91 απόφασή της και ορίζει ως Πρόεδρο της Σχολικής Επιτροπής τον Δ/ντή του Δημοτικού Σχολείου Πλανών, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την αριθ. 1444/91 απόφασή μας όσον αφορά την 3η παράγραφο αυτής και ορίζουμε τα μέλη της Σχολικής Επιτροπής ως εξής:

«3. Το νομικό πρόσωπο διοικείται από 5μελές Διοικητικό Συμβούλιο αποτελούμενο από:
α) Τον Δ/ντή του Δημοτικού Σχολείου Πλανών, ως Πρόεδρο.
β) Ένα (1) Κοινοτικό Σύμβουλο.
γ) Το Δ/ντή του Δημ. Σχολείου Κελλίου.
δ) Ένα (1) εκπρόσωπο του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του Δημ. Σχολείου Πλανών.
ε) Ένα (1) εκπρόσωπο του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του Δημ. Σχολείου Κελλίου.»

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος της Κοινότητας.

Κατά τα λοιπά ισχύει η προηγούμενη απόφασή μας 1444/91.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πολύγυρος, 8 Απριλίου 1994

Με εντολή Νομάρχη
Ο Διευθυντής
Δ. ΠΡΙΤΣΑΣ

Αριθ. 5569 (5)

Τροποποίηση σύστασης Σχολικής Επιτροπής Κοινότητας Βραστάμων Ν. Χαλκιδικής.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 1894/90 και 31 Ν. 2009/92 «περί σχολικής περιουσίας και λειτουργίας σχολείων».
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 323/89.
3. Το 2158/93 άρθ. 8 παρ. 8.
4. Την αριθ. 959/1984 απόφαση Νομάρχη, όπως τροποποιήθηκε με την 15790/89 όμοια «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων Νομάρχη».
5. Την αριθ. 1445/91 απόφαση Νομάρχη περί σύστασης Σχολικής Επιτροπής με την επιτροπή «ΣΧΟΛΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Δημ. Σχολ. και Νηπιαγωγείου Βραστάμων – Ιωάννης Μανίκας».
6. Την αριθ. 11/94 απόφαση της Κοινότητας, με την οποία τροποποιεί την 1/91 απόφασή της και ορίζει ως Πρόεδρο της Σχολικής Επιτροπής τον Δ/ντή του Δημοτικού Σχολείου Βραστάμων, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την αριθ. 1445/91 απόφασή μας όσον αφορά την 3η παράγραφο αυτής και ορίζουμε τα μέλη της Σχολικής Επιτροπής ως εξής:

«3. Το νομικό πρόσωπο διοικείται από 5μελές Διοικητικό Συμβούλιο αποτελούμενο από:
α) Τον Δ/ντή του Δημοτικού Σχολείου Βραστάμων, ως Πρόεδρο.
β) Τον εκάστοτε Αντιπρόεδρο της Κοινότητας.
γ) Το Δ/ντή του Νηπιαγωγείου.
δ) Εκπρόσωπο του Συλλόγου Γονέων Δημοτικού Σχολείου.
ε) Εκπρόσωπο του Συλλόγου Γονέων Νηπιαγωγείου.»

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος της Κοινότητας.

Κατά τα λοιπά ισχύει η προηγούμενη απόφασή μας 1445/91.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πολύγυρος, 8 Απριλίου 1994

Με εντολή Νομάρχη
Ο Διευθυντής
Δ. ΠΡΙΤΣΑΣ

Αριθ. 547 (6)

Συγκρότηση σύστασης τριμελούς Επιτροπής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 2190/94 στο Πανεπιστήμιο του Αιγαίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ. 3 του Ν. 2190/94 «σύσταση ανεξάρτητης αρχής για την επιλογή προσωπικού και ρύθμιση θεμάτων διοίκησης».
2. Το έγγραφο της ΠΟΔΠ - ΑΕΙ σύμφωνα με το οποίο ορίζεται ο εκπρόσωπός της.
3. Την αριθ. 11/28.3.1994 απόφαση της Δ.Ε. του Ιδρύματος.
4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Ιδρύματος ούτε του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την συγκρότηση - σύσταση τριμελούς Επιτροπής από:

1. Ένα μόνιμο υπάλληλο του Ιδρύματος του κλάδου ΠΕ Διοικ./Οικον. που ασκεί χρέη προϊσταμένου Γραμματείας της Σχολής Κοινωνικών Επιστημών.
2. Ένα μόνιμο υπάλληλο του Ιδρύματος του κλάδου ΠΕ Διοικ./Γραμματείας, που ασκεί χρέη προϊσταμένου Γραμματείας του Τμήματος Διοίκησης Επιχειρήσεων.
3. Τον εκπρόσωπο της ΠΟΔΠ-ΑΕΙ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Απριλίου 1994

Ο Αντιπρόεδρος
ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΛΕΚΚΑΣ

(7)

Τροποποιήσεις Τηλεφωνικού Κανονισμού.

ΤΟ Δ.Σ. ΤΟΥ ΟΤΕ
(Συνεδρίαση 2347/29.3.94.)

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 24 παράγρ. γ', εδάφιο γγ' του Ν.Δ. 165/1973, σε συνδυασμό και με το άρθρο δεύτερο, παράγραφος 6, εδάφιο δ' (πρώτη περίοδος) του Ν. 2167/93 (ΦΕΚ 141/Α'), αποφάσισε:

1. Την τροποποίηση - συμπλήρωση των διατάξεων των άρθρων 26, 27 και 29 του Τηλεφωνικού Κανονισμού, ο οποίος έχει εγκριθεί με απόφαση που πήρε το Συμβούλιο αυτό κατά τη 1130/24.10.1969 συνεδρίασή του, έχει δημοσιευτεί στο ΦΕΚ 820/Β'/15.12.1969, και ισχύει μέχρι σήμερα, ύστερα από τροποποιήσεις που έγιναν κατά καιρούς, ως ακολούθως:

Άρθρο 26

Μεταφορά τηλεφωνικών συνδέσεων.

Το άρθρο αυτό αντικαθίσταται ως εξής:

1. Ο συνδρομητής μπορεί να ζητήσει τη μεταφορά της τηλεφωνικής σύνδεσής του σε περιοχή του ίδιου ή άλλου Κέντρου της ίδιας ή άλλης πόλης.

2. Οι αιτήσεις μεταφοράς κατατάσσονται, με βάση τη χρονολογία καταθέσεώς τους, στις αιτήσεις νέων συνδέσεων του Κέντρου προορισμού και στις αντίστοιχες κατηγορίες, ανάλογα με τις ανάγκες που θα εξυπηρετηθούν στο νέο χώρο και διαχειρίζονται, από απόψεως προτεραιότητας, όπως οι αιτήσεις νέων συνδέσεων.

Ο ΟΤΕ μπορεί, κατά την κρίση του, να ικανοποιεί αιτήματα μεταφορών κατά παρέκκλιση της σειράς προτεραιότητας, εφόσον συντρέχουν οι ανάλογες προϋποθέσεις του άρθρου 12 του παρόντος Κανονισμού.

3. Η υποχρέωση του συνδρομητή για την καταβολή μηνιαίων τελών αναστέλλεται από την ημερομηνία διακοπής της σύνδεσης στην παλιά θέση.

4. Οι μεταφορές πραγματοποιούνται αποκλειστικά από τον ΟΤΕ, με προϋποθέσεις και διαδικασίες που καθορίζονται απ' αυτόν.

5. Αν, από υπαιτιότητα του συνδρομητή δεν πραγματοποιηθεί η μεταφορά της σύνδεσης, ειδοποιείται ο συνδρομητής να μεριμνήσει για την τακτοποίηση της εκκρεμότητας, μέσα σε τακτή προθεσμία. Σε περίπτωση που η προθεσμία αυτή περάσει άπρακτη, ο αριθμός κλήσεως και το δίκτυο στη νέα θέση αποδεσμεύονται και η σύμβαση καταγγέλλεται κατά τις διατάξεις του άρθρου 56 του παρόντος Κανονισμού, μετά την πάροδο εξαμήνου.

6. Αιτήσεις παροχής νέων συνδέσεων μπορεί να μεταφέρονται σε άλλη διεύθυνση του ίδιου ή διαφορετικού Κέντρου, κατά τα καθοριζόμενα από τον ΟΤΕ για τις μεταφορές τηλεφωνικών συνδέσεων.

7. Οι διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 12 του παρόντος Κανονισμού, εφαρμόζονται και στις περιπτώσεις μεταφοράς τηλεφωνικών συνδέσεων.

Άρθρο 27

Οι παράγραφοι 1 και 2 αντικαθίστανται ως εξής:

1. Για την μεταφορά τηλεφωνικής σύνδεσης, ο συνδρομητής καταβάλλει το κατ' αποκοπή τέλος μεταφοράς, που ορίζεται από τα Τηλεφωνικά Τιμολόγια, καθώς και τις πραγματικές δαπάνες, όπως αυτές καθορίζονται στο άρθρο 14 του παρόντος Κανονισμού.

Το τέλος μεταφοράς καταχωρείται στον πρώτο λογαριασμό που θα εκδοθεί. Τυχόν πραγματικές δαπάνες προκαταβάλλονται.

2. Σε περίπτωση χειροκίνητης τηλεφωνικής σύνδεσης, που με τη μεταφορά της μετατρέπεται σε αυτόματη, ο συνδρομητής προκαταβάλλει και τη διαφορά της εφάπαξ εισφοράς, ενώ στην αντίθετη περίπτωση, δεν επιστρέφεται κανένα ποσό στο συνδρομητή.

Άρθρο 29

Ειδική διαδοχή.

Το άρθρο αυτό αντικαθίσταται ως εξής:

1. Ο συνδρομητής, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 2, μπορεί μετά από έγκριση του ΟΤΕ, να εκχωρήσει τα δικαιώματά του που απορρέουν από τη σύμβαση τηλεφωνικής συνδέσεως, σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή κοινοπραξία.

2. Στην περίπτωση που η τηλεφωνική σύνδεση έχει διατεθεί κατά παρέκκλιση της σειράς προτεραιότητας είναι δυνατή η εκχώρησή της, εφόσον στο οικείο Κέντρο έχουν ικανοποιηθεί οι αντίστοιχης ημερομηνίας αιτήσεις νέων συνδέσεων της κατηγορίας στην οποία ανήκει ο εκδοχέας.

3. Τηλεφωνικές συνδέσεις του Κράτους, Ν.Π.Δ.Δ., Οργανισμών και Επιχειρήσεων που εποπτεύονται από το Κράτος, δεν μεταβιβάζονται σε ιδιώτες.

4. Για την εκχώρηση απαιτούνται:

α) Δηλώσεις εκχωρητή και εκδοχέα.

β) Εξόφληση κάθε οφειλής του εκχωρητή προς τον ΟΤΕ.

γ) Καταβολή τέλους εκχώρησης ή προκειμένου για εκχώρηση μεταξύ συζύγων ή συγγενών μέχρι και δευτέρου βαθμού εξ αίματος ή εξ αγχιστείας καθώς και μεταξύ Δημοσίων Υπηρεσιών, τέλους μεταβολής, το οποίο ορίζεται από τα τηλεφωνικά τιμολόγια.

δ) Υπογραφή νέας συμβάσεως συνδρομητή.

5. Ο εκχωρητής και ο εκδοχέας ευθύνονται αλληλέγγυα για όλες τις οφειλές της εκχωρούμενης τηλεφωνικής σύνδεσης που για οποιοδήποτε λόγο δεν εξοφλήθηκαν κατά την εκχώρηση, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο.

6. Εκχώρηση αιτήσεως για παροχή νέας συνδέσεως, δεν επιτρέπεται.

2. Την ισχύ των παραπάνω τροποποιήσεων - συμπληρώσεων από την πρώτη του μεθεπόμενου μήνα από της δημοσιεύσεώς τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Από τις τροποποιήσεις αυτές δεν προκύπτει δαπάνη για τον ΟΤΕ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Απριλίου 1994

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.
ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΜΠΑΜΠΑΝΑΣΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(8)

Στο ΦΕΚ 227/Β΄/1.4.1994, όπου δημοσιεύθηκε η 91649/94 κοινή υπουργική απόφαση, στη σελ. 2026 στήλη α΄ και στο στίχο 5ο από το τέλος συμπληρώνεται το παραλειφθέν «Προσοντολογία ΦΕΚ 84/Α΄».

(Από το Υπ. Εργασίας)

(9)

Στην 2010527/1959/1994 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 136/Β΄/ 1.3.1994, επιφέρεται η παρακάτω διόρθωση:

Από το λανθασμένο «57.000.000», στο σωστό «57.000.000.000» όπου αναφέρεται.

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)

(10)

Στη Φ.152.11/Β3/1300/1994 απόφαση του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 179/Β΄/17.3.1994 και αφορά καθορισμό αριθμού εισακτέων σπουδαστών στην τριτοβάθμια εκπαίδευση για το ακαδημαϊκό έτος 1994-1995, επιφέρονται οι παρακάτω διορθώσεις:

1. Στη δεύτερη στήλη της σελ. 1556 στο τέλος της παρ. 2, απαλείφεται η φράση «διατάξεις».

2. Στη σελ. 1537 το Τμήμα του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης με αύξουσα αρίθμηση 30 «Χημικών - Μηχανικών και και Μηχανικών Η/Υ» να διορθώνεται στο ορθό «Χημικών - Μηχανικών».

3. Στη σελ. 1537 τα Τμήματα με αύξουσα αρίθμηση 36 και 37 «Παιδαγωγικών Νηπιαγωγών» να διορθώνονται στο ορθό «Παιδαγωγικό Νηπιαγωγών».

4. Στη σελ. 1538 στο Πανεπιστήμιο Θράκης το Τμήμα με αύξουσα αρίθμηση 5 «Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητιμού»,διορθώνεται στο ορθό «Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού».

5. Στη σελ. 1538 στο Πανεπιστήμιο Κρήτης το Τμήμα με αύξουσα αρίθμηση 2 «Ιστορίας - Αρχαιοολ. (με έδρα την Ξάνθη)», διορθώνεται στο ορθό «Ιστορίας - Αρχαιολ. (με έδρα το Ρέθυμνο)».

6. Στη σελ. 1538 στο Πανεπιστήμιο Κρήτης η έδρα των Τμημάτων με αύξουσα αρίθμηση 3, 4 και 5, διορθώνεται στο ορθό «Ρέθυμνο».

7. Στη σελ. 1539 στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθήνας το Τμήμα με αύξουσα αρίθμηση 1 «Οικονομικής Επιστήμη», διορθώνεται στο ορθό «Οικονομικής Επιστήμης».

8. Στη σελ. 1540 στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας το Τμήμα με αύξουσα αρίθμηση 6 «Παιδαγωγικό Νηπιαγωγών», διορθώνεται στο ορθό «Παιδαγωγικό Νηπιαγωγών (με έδρα το Βόλο)».

9. Στη σελ. 1541 στο Τ.Ε.Ι. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ το Τμήμα με αύξουσα αρίθμηση 1 «Πολιτικών Έργων Υποδομής», διορθώνεται στο ορθό «Πολιτικών Δομικών Έργων».

10. Στο τέλος της σελ. 1542 το «ΙΔ΄ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ», διορθώνεται στο ορθό «ΙΔ΄ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΟ».

11. Στη σελ. 1542α στην 1η στήλη και 1ο στίχο η λέξη «Καθ' υποβολή», διορθώνεται στο ορθό «Καθ' υπέρβαση».

12. Στη σελ. 1542α στην πρώτη στήλη παρ. α΄, 1ος στίχος «Τεχνικούς», διορθώνεται στο ορθό «Τεχνικών».

13. Στη σελ. 1542α, πρώτη στήλη, 32ος στίχος, η λέξη «Παρακάτω», διορθώνεται στο ορθό «Παραπάνω».

14. Στη σελ. 1542α, πρώτη στήλη, 43ος στίχος, η λέξη «Οκτώμβριος», διορθώνεται στο ορθό «Οκτώβριος».

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ